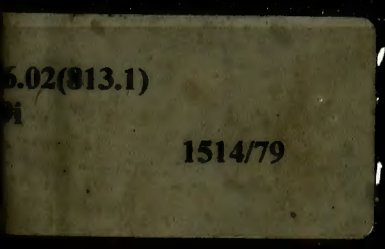
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATISTICA

ITINERÁRIOS CEARENSES
(TÁBUAS)

1956
656.02
(81)
I 12 i



Coleção
IBEGEANA

ITINERÁRIOS CEARENSES

(TÁBUAS)

I. B. G. E. — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

INSPETORIA REGIONAL DE ESTATÍSTICA

FORTALEZA - CEARÁ

Coleção
IBEGEANA

IBGE
BIBLIOTECA CENTRAL
Reg. 1514
Data
Aquisição
Compra
Doação
Permuta
Custo
Obs.:

80

18026
/50

A divulgação do presente trabalho tem por objetivo tornar mais conhecido o conjunto dos meios de transporte existentes no Estado e, ao mesmo tempo, colocar à disposição dos interessados grande cópia de informações recolhidas pelas Agências de Estatística do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Objetiva-se com os "Itinerários Cearenses" apenas fornecer àqueles, cujas atividades exigem a fixação de um roteiro, os elementos indispensáveis à sua orientação.

Tanto os itinerários como as distâncias entre as sedes municipais limítrofes aqui mencionados não excluem a existência de outras ligações. Por isso as tábuas se referem às principais vias de acesso atualmente em uso.

Baseados em informações de diversas fontes, "Itinerários Cearenses" não poderiam constituir trabalho definitivo, isento de omissões e erros. A tarefa de escoimá-los deve caber a quantos dêles façam uso, agradecendo-se, desde já, as críticas que, por escrito, forem encaminhadas à Inspetoria Regional de Estatística, rua Senador Pompeu, 790 - Fortaleza.

Fortaleza, Ce., outubro de 1956.

IBGE
BIBLIOTECA CENTRAL

Reg.	Data	Aquisição		
		Compra	Doação	Permuta
1514	30.3.79			

Clas.	Cutter
656.02	I89i

Preço	Obs.:

656.02
(813.1)
I89i
ex
CDU

GE-00003455-6

Distância entre as sedes municipais e a Capital do Estado

Cidades	Distância (km)			Cidades	Distância (km)		
	Rodovia	Ferrovia	Aerovia		Rodovia	Ferrovia	Aerovia
Acaraú	252	-	-	Jati	590	-	-
Acopiara	360	365	-	Juazeiro do Norte	612	588	380
Aquiraz	30	-	-	Jucás	492	-	-
Aracati	159	-	-	Lavras da Mangabeira	469	491	-
Aracoiaba	82	93	-	Limoeiro do Norte	198	-	-
Araripe	734	-	-	Maranguape	22	30	-
Assaré	583	-	-	Marco	268	-	-
Aurora	526	516	-	Massapê	255	258	-
Barbalha	599	604	-	Meruoca	259	-	-
Barro	520	-	-	Mauriti	559	-	-
Baturité	102	103	-	Milagres	546	-	-
Beberibe	87	-	-	Missão Velha	576	565	-
Boa Viagem	276	-	-	Mombaça	338	-	-
Brejo Santo	567	-	-	Monsenhor Tabosa	324	-	-
Camocim (1)	396	364	240	Morada Nova	195	-	-
Campos Sales	625	-	-	Mucambo	295	-	-
Caridé	126	-	-	Nova Russas	300	339	-
Capistrano	120	122	-	Pacajus	49	-	-
Carirê	274	267	-	Pacatuba	29	35	-
Caririaçu	525	-	-	Paoeti	90	-	-
Cariús	497	457	-	Paracuru	101	-	-
Caucaval	69	-	-	Pedra Branca	350	-	-
Caucaia	10	19	-	Pentecoste	94	-	-
Cedro	450	468	-	Pereiro	360	-	-
Chaval	452	-	-	Porteiras	584	-	-
Coreaú	235	-	-	Quixadá	191	190	140
Crateús	395	442	-	Quixeramobim	240	238	-
Crato	626	601	380	Redenção	66	-	-
Farias Brito	567	-	-	Russas	162	-	-
Fortaleza	-	-	-	Saboeiro	547	-	-
Frecheirinha	296	-	-	Stª Cruz do Norte	333	295	-
Granja	365	339	-	Santa do Acaraú	268	-	-
Guaraciaba do Norte	372	-	-	Santana do Cariri	682	-	-
Ibiapina	361	-	-	Santa Quitéria	255	-	-
Icó	400	-	-	São Benedito	357	-	-
Iguatu	459	416	300	S.Gonçalo do Amarante	55	-	-
Independência	350	-	-	São Luís do Curu	77	87	-
Ipaumirim	468	-	-	Senador Pompeu	298	290	-
Ipu	343	323	-	Sobral	235	235	200
Ipueiras	331	349	-	Solonópole	408	-	-
Iracema	279	-	-	Tamboril	328	-	-
Itapagé	125	-	-	Tauá	421	-	-
Itapipoca	139	139	-	Tianguá	327	-	-
Itaúna	222	-	-	Trairi	137	-	-
Jaguaretama	371	-	-	Ubajara	352	-	-
Jaguaribe	322	-	-	Uruburetama	108	-	-
Jaguaruana	192	-	-	Várzea Alegre	517	-	-
Jardim	632	-	-	Viçosa do Ceará	480	-	-

1) Via marítima 317 km.

Meios de transporte entre cada sede municipal e as sedes municipais limítrofes, capital estadual e capital federal

Principais destinos e respectivos meios de transporte

ACARAÚ:

a Camocim: marítimo (93 km); rodoviário (120 km)

a Itapipoca: rodoviário (110 km)

a Marco: carroçável (30 km)

a Santana do Acaraú: rodoviário (72 km)

a Capital estadual: rodoviário (252 km)

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

ACOPIARA:

a Iguatu: ferroviário RVC (51 km); rodoviário (47 km)

a Jucás: a cavalo (91 km) ou misto: a) ferroviário RVC (92 km) até a Estação de Carius e b) rodoviário (4 km).

a Mombaça: a cavalo (72 km) ou misto: a) ferroviário RVC (75 km) até Senador Pompeu e b) rodoviário (36 km).

a Saboeiro: a cavalo (96 km) ou misto: a) ferroviária RVC até Iguatu (51 km) e b) rodoviário (98 km).

a Senador Pompeu: ferroviário RVC (75 km); rodoviário (76 km)

a Solonópole: rodoviário (66 km).

a Capital estadual: ferroviário RVC (365 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

AQUIRAZ:

a Cascavel: rodoviário (42 km).

a Fortaleza: rodoviário (30 km).

a Pacajús: rodoviário (61 km).

a Pacatuba: a cavalo (39 km).

a Capital estadual: Rodoviário (30 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

ARACATI:

a Beberibe: rodoviário (84 km) via Fortim; rodoviário via Boqueirão do Cesário (174 km).

a Jaguaruana: rodoviário (40 km).

a Russas: rodoviário via Jaguaruana (70 km).

a Mossoró, RN: rodoviário (108 km).

a Areia Branca, RN: marítimo (...).

a Capital estadual: rodoviário (159 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

ARACOIABA:

a Baturité: ferroviário RVC (10 km), rodoviário (9 km).

a Redenção: misto: a) ferroviário RVC (25 km) até a Estação de Acarape e b) rodoviário (2 km); ou rodoviário: (16 km) via Antonio Diogo.

a Cascavel: misto: a) ferroviário RVC até Fortaleza (93 km) e b) rodoviário (69 km).

a Morada Nova: a cavalo (180 km).

a Pacajús: misto: a) ferroviário RVC até Fortaleza (93 km) e b) rodoviário (49 km); carroçável (58 km).

a Quixadá: ferroviário RVC (97 km); rodoviário (90 km).

a Capital estadual: ferroviário RVC (93 km); rodoviário (82 km)

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

ARARIPE:

a Assaré: rodoviário (78 km)

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Campos Sales: carroçável (35 km).	a Lavras da Mangabeira: ferroviário RVC (26 km).
a Santana do Cariri: rodoviário via Ibiatiara (72 km).	a Caririaçu: a cavalo ou rodoviário (48 km).
a Araripina, PE: rodoviário (66 km).	a Milagres: a cavalo ou rodoviário (72 km) ou misto: a) ferroviário RVC (48 km) até Missão Velha e b) rodoviário (30 km)
a Bodocó, PE: (...).	a Missão Velha: ferroviário RVC (48 km)
a Ouricuri, PE: rodoviário via Araripina (126 km).	a Barro: rodoviária (52 km).
a Capital estadual: Misto: a) rodoviária (36 km) até Crato e b) ferroviário RVC (601 km).	a Cajazeiras, PB: ferroviário RVC (135 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital estadual: ferroviário RVC (517 km).
ASSARÉ:	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Araripe: rodoviário (78 km).	**BARBALHA:**
a Campos Sales: rodoviário (90 km).	a Crato: rodoviário (27 km).
a Farias Brito: a) a cavalo 42 km); b) rodoviário (48 km) e c) rodoviário via Altaneira (54 km).	a Jardim: rodoviário (42 km).
a Jucás: rodoviário (70 km).	a Juazeiro do Norte: rodoviário (15 km) ou ferroviário RVC (16 km).
a Saboeiro: a) a cavalo (48 km) e b) rodoviário (60 km).	a Missão Velha: rodoviário (23 km).
a Cariús: a) a cavalo (72 km) e b) rodoviário (84 km).	a Sobrita, PE: a cavalo, via Ori (96 km)
a Santana do Cariri: a) rodoviário via Latão (54 km) e b) a cavalo via Aratama (60 km).	a Capital estadual: Misto: a) rodoviário (15 km) até Juazeiro do Norte e b) ferroviário RVC (588 km) ou ferroviário RVC Juazeiro do Norte (604 km).
a Capital estadual: Misto: a) a cavalo (72 km) até Cariús ou rodoviário (84 km) e b) ferroviário R. V.C. (457 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	**BARRO:**
AURORA:	a Cajazeiras, PB: rodoviário (42 km).
a Ipaumirim: 1º misto: a) ferroviário até a Estação de Bairro (78 km) e b) rodoviário (2 km); 2º misto: a) ferroviário R. V.C. (26 km) até Lavras da Mangabeira e b) rodoviário (30 km).	a Jatobá, PE: rodoviário (42 km).
	a Aurora: rodoviário (52 km).
	a Milagres: rodoviário (26 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Mauriti: rodoviário (38 km).	a Santa Quitéria: a cavalo (180 km).
a Capital estadual: Rodoviário (520 km)	a Monsenhor Tabosa: rodoviário (79 km).
a Capital federal: Rodoviário via Rio-Bahía (2 354 km) ou via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital estadual: Misto: a) rodoviário (72 km) até Quixeramobim e b) ferroviário RVC (237 km) ou rodoviário via Canindé (276 km).
BATURITÉ:	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Aracoiaba: ferroviário RVC (10 km); rodoviário (9 km).	BREJO SANTO:
a Capistrano: ferroviário RVC (19 km) ; rodoviário (18 km).	a Jati: rodoviário (23 km).
a Canindé: rodoviário (80 km).	a Porteiras: carroçável (17 km).
a Pacoti: rodoviário (35 km).	a Mauriti: rodoviário (30 km).
a Quixadá: ferroviário RVC (87 km); rodoviario (96) km).	a Milagres: rodoviário (21 km).
a Redenção: Misto: a) ferroviário RVC (35 km) até Acarape e b) rodoviário (2 km); ou rodoviario (36 km).	a Missão Velha: rodoviário via Milagres (39 km) a cavalo(59 km)
a Capital estadual: ferroviário. RVC(103 km).	a Manissobral, PE: via Jati rodoviário (62 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital estadual: rodoviário (567 km).
BEBERIBE:	a Capital federal: rodoviário (2 261 km).
a Aracati: rodoviário: via Cascavel(174 km); via distrito Fortim(84 km).	CAMOCIM:
a Cascavel: rodoviário (18 km).	a Acaraú: rodoviário (120 km); marítimo (93 km).
a Morada Nova: rodoviária via Cascavel (188 km)	a Granja: ferroviário RVC (24 km); rodoviário (31 km)
a Russas: rodoviário via Cascavel (181 km).	a Chaval: rodoviário (56 km).
a Capital estadual: Via Cascavel, já descrita (87 km).	a Capital estadual: Via marítima (317 km). ferroviário (364 km); misto: a) ferroviário RVC até Sobral (129 km) b) rodoviário (235 km); rodoviário via Sobral (396 km); via aérea (274 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
BOA VIAGEM:	CAMPOS SALES:
a Independência: rodoviário (84 km).	a Araripe: carroçável (35 km).
a Pedra Branca: rodoviário (58 km).	
a Quixeramobim: rodoviário (72 km).	

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Assaré: rodoviário (90 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Salgueiro: rodoviário (96 km).	CARIRÉ:
a Araripina, PE: rodoviário (72 km).	a Macambo: a cavalo (38 km); rodoviário via Pacujá (42 km).
a Fronteiras, PI: rodoviário (28 km).	a Santa Cruz do Norte: ferroviário RVC (27 km); rodoviário via Araras (52 km).
a Pio Nono, PI: rodoviário (43 km).	a São Benedito: a cavalo (61 km); misto: a) ferroviário RVC (56 km) até Ipu e b) rodoviário (60 km).
a Capital estadual: Misto: a) rodoviário (166 km) até Crato e b) ferroviário RVC (601 km).	a Santa Quitéria: carroçável (72 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Sobral: ferroviário RVC (33 km); rodoviário (42 km); carroçável (33 km).
CANINDÉ:	a Capital estadual: ferroviário RVC (267 km); rodoviário (274 km), misto: a) ferroviário RVC (33 km) até Sobral e b) rodoviário (235 km).
a Baturité: rodoviário (80 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Itapagé: rodoviário (120 km).	CARIRIAÇU:
a Maranguape: rodoviário (104 km).	a Aurora: rodoviário (48 km).
a Pacoti: rodoviário (78 km).	a Crato: rodoviário (43 km).
a Pentecoste: rodoviário (96 km).	a Juàzeiro do Norte: rodoviário (29 km).
a Quixadá: rodoviário (108 km).	a Lavras da Mangabeira: rodoviário (66 km).
a Quixeramobim: rodoviário (132 km).	a Farias Brito: rodoviário (50 km).
a Santa Quitéria: rodoviário (150 km).	a Várzea Alegre: a cavalo (50 km).
a Sobral: rodoviário via Itapagé, (228 km); via Santa Quitéria (272 km).	a Missão Velha: a cavalo (48 km).
a Itatira: rodoviário (96 km).	a Capital estadual: Misto: a) rodoviário (29 km) até Juàzeiro do Norte e b) ferroviário RVC (583 km).
a Capital estadual: rodoviário (126 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	
CAPISTRANO:	
a Baturité: ferroviário RVC (19 km) rodoviário (18 km).	
a Pacoti: misto: a) ferroviário RVC até Baturité (19 km) e b) rodoviário (35 km) ou rodoviário via Baturité (53 km).	
a Capital estadual: Ferroviário RVC (122 km); rodoviário (120 km).	

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
CARIRÉ:	a Pentecoste: rodoviário (43 km).
a Juazeiro: rodoviário (4 km).	a Capital estadual: ferroviário RVC (19 km).
a Iguatu: ferroviário (41 km); rodoviário via Juazeiro (36 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Cedro: ferroviário (77 km).	CEDRO:
a Farias Brito: rodoviário (54 km).	a Icó: rodoviário (50 km) ou misto: a) ferroviário RVC (31 km) até a Estação de Alencar e b) rodoviário (42 km).
a Várzea Alegre: a cavalo (50 km).	a Iguatu: rodoviário (63 km); ferroviário RVC (51 km).
a Assaré: rodoviário (84 km); a cavalo (72 km).	a Cariús: ferroviário RVC (77 km).
a Capital estadual: ferroviário RVC (457 km).	a Lavras da Mangabeira: rodoviário (24 km); ferroviário RVC (24 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Várzea Alegre: rodoviário (52 km).
CASCAVEL:	a Capital estadual: ferroviário RVC (468 km).
a Aquiraz: rodoviário (42 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Arrochiaba: misto: a) rodoviário (69 km) até Fortaleza e b) ferroviário RVC (93 km).	CHAVAL:
a Beberibe: rodoviário (18 km).	a Luís Correia, PI: rodoviário (88 km); misto: rodoviário até Parnaíba (70 km); ferroviário (18 km).
a Pacatúba: rodoviário (46 km).	a Camocim: rodoviário (56 (km).
a Capital estadual: rodoviário via Coluna (69 km).	a Granja: a cavalo (50 km); rodoviário até Camocim (56 km); ferroviário (24 km).
a Capital federal: via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital estadual: Misto: rodoviário até Camocim (56 km); b) ferroviário (364 km); rodoviário via Camocim (427 km).
CAUCAIA:	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a São Gonçalo do Amarante: rodoviário (45 km); misto: a) ferroviário R.V.C. (36 km) até a Estação de Umarituba e b) rodoviário (7 km).	COREAÚ:
a Fortaleza: ferroviário RVC (19 km); rodoviário (10 km).	a Granja: rodoviário (72 km).
a Maranguape: ferroviário RVC (29 km) via Fortaleza; rodoviário via Fortaleza (32 km); rodoviário (em parte carroçável) via Maracanaú (22 km).	a Massapê: rodoviário (14 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte

a Meruoca: rodoviário (57 km).

a Sobral: rodoviário (60 km).

a Mucambo: rodoviário (55 km).

a Tianguá: rodoviário (60 km); via Aprasível rodoviário (102 km).

a Frecheirinha: rodoviário (55 km).

a Capital estadual: rodoviário (295 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

CRATEÚS:

a Independência: rodoviário (56 km).

a Ipueiras: ferroviário RVC (93 km).

a Nova Russas: ferroviário RVC (60 km).

a Tamboril: rodoviário (61 km); misto: a) ferroviário RVC (31 km) até a Estação de Sucesso e B) rodoviário (30 km).

a Marvão, PI: rodoviário via São Miguel do Tapuio (109 km); misto: a) ferroviário RVC (58 km) até a Estação de Oiticica e b) rodoviário (75 km).

a São Miguel do Tapuio, PI: rodoviário (120 km).

a Capital estadual: 1º Misto: a) ferroviário RVC (208 km) até Sobral e b) rodoviário (235 km) 2º Misto: a) ferroviário RVC (337 km) até Camocim e b) marítimo (317 km); ferroviário RVC (442 km); rodoviário (395 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

CRATO:

a Barbalha: rodoviário (27 km) via Juàzeiro do Norte.

a Caririaçu: rodoviário (43 km) via Juàzeiro do Norte.

a Farias Brito: carroçável (56 km).

a Santana do Cariri: rodoviário (44 km).

a Exu, PE: rodoviário (57 km).

a Capital estadual: ferroviário RVC (601 km) ou rodoviário (636 km) via Milagres.

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F; rodoviário (2 300 km).

FARIAS BRITO:

a Assaré: a cavalo (42 km); rodoviário (48 km); rodoviário via Altaneira (54 km).

a Caririaçu: rodoviário (50 km).

a Crato: carroçável (56 km).

a Cariús: rodoviário (54 km).

a Santana do Cariri: a cavalo (44 km).

a Várzea Alegre: a cavalo (48 km); rodoviário (50 km).

a Capital estadual: Misto: a) carroçável (56 km) até Crato e b) ferroviário RVC (601 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

FORTALEZA:

a Aquiraz: rodoviário (30 km).

a Caucaia: rodoviário (10 km) ou ferroviário (19 km).

a Maranguape: rodoviário (22) km ou ferroviário (30 km).

a Pacatuba: rodoviário (29 km) ou ferroviário (35 km).

a Capital federal: Marítimo (2 880 km) ou aérea (2 481 km) ou rodoviário, via Feira de Santana, BA (2 874 km).

a Outros destinos: (p/via aérea) Camocim, CE (240 km); Crato, CE (360 km); Juàzeiro do Norte, CE (380 km); Quixadá, CE (140 km); Sobral, CE (200 km); Igua

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios do transporte
tu, CE (300 km), Belém, PA (1190 km); Marabá, PA (1 325 km); Bacabal, MA (554 km); Carolina, MA (1 395 km); São Luís, MA(640 km); Floriano, PI (1 057 km); Parnaíba, PI (764 km); Teresina, PI (865 km); Mossoró, RN (204 km); Natal, RN (449 km); João Pessoa, PB (593 km); Petrolina, PE (660 km); Recife, PE (703 km); Maceió, AL, (831 km); Aracaju, SE(1 033 km); Canavieiras, BA (1 983 km); Caravelas, BA (2 299 km); Salvador, BA (1 143 km); Vitória, ES (2 606 km); São Paulo, SP (2 685 km); Belo Horizonte, MG (2 110 km); Paulo Afonso, BA(872 km); Vitória da Conquista, BA(1635 km); Campina Grande, PB (813 km); Caxias, MA (589 km); Codó, MA (652 km); Cajazeiras, PB (508 km); e Tocantinópolis, GO (1 101 km). (p/via rodoviária) - Natal, RN (516 km); Recife, PE (828 km); Maceió, AL (989 km); Aracajú, SE (1 046 km); Salvador, BA (1 305 km); Vitória, ES (2 475 km); Teresina, PI (605 km); e São Luís, MA (913 km). (p/via marítima) - Natal, RN(500 km), Recife, PE (777 km); Maceió, AL (1 000 km); Aracajú, SE(1195 km); Salvador, BA (1 500 km); Vitória, ES (2 380 km); São Luís , Ma (722 km); Belém, PA(1 370 km); e Manaús, AM (3 084).	a Tianguá: rodoviário (106 km). a Viçosa do Ceará: rodoviário (72 km). a Cocal, PI: rodoviário (138 km). a Luís Correia, PI: misto: a) ferroviário (24 km) até Camocim e b) rodoviário (144 km). a Chaval: misto: a) ferroviário RVC (24 km) até Camocim e b) rodoviário (56 km) a cavalo (50 km). a Capital estadual: 1º misto: a) ferroviário RVC (104 km)até Sobral e b) rodoviário (235 km) ou 2º misto: a)ferroviário RVC (24 km) até Camocim e b) marítimo(617 km). a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
FRECHEIRINHA: a Tianguá: rodoviário (36 km). a Ubajara: rodoviário (53 km). a Coreaú: rodoviária (55 km). a Capital estadual: rodoviária (296 km). a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita, Daí ao D.F.	**GUARACIABA DO NORTE:** a Ipu: rodoviário (28 km). a Ipueiras: misto: a) rodoviário (8 km) até Ipu e b) ferroviário RVC (27 km). a Stª Cruz do Norte: misto: a) rodoviário (28 km) até Ipu e b)ferroviário RVC (23 km). a São Benedito: rodobiário (28 km). a Piracuruca, PI: rodoviário (148 km). a Pedro II, PI: rodoviário via Ipu(117 km.) a Capital estadual: 1º misto: a) rodoviário (28 km) até Ipu b) ferroviário RVC (323 km). 2º misto: a) rodoviário (28 km) até Ipu, b) ferroviário RVC (88 km) até Sobral e c) rodoviário (235 km). 3º misto: a) rodoviário (23 km) até Ipu,b) ferroviário RVC (216 km) até Camocim e c) marítimo
GRANJA: a Camocim: ferroviário RVC (24 km); rodoviário (31 km). a Coreaú: rodoviária (72 km). a Marco: rodoviária (75 km). a Massapê: ferroviária RVC (82 km).	

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
(317 km).	IQUATU:
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Acopiara: ferroviário RVC (51 km); rodoviário (47 km).
IBIAPINA:	a Cedro: ferroviário (51 km); rodoviário 63 km).
a São Benedito: rodoviário)13 km).	a Icó: rodoviário (58 km) ou misto: a) ferroviário RVC (36 km) até a Estação de Igaroi e b) rodoviário (30 km).
a Ubajara: rodoviário (9 km).	a Jucás: rodoviário (34 km) ou misto: a) ferroviário RVC (41 km) até a Estação de Cariús e b) rodoviário (4 km).
a Mucambo: a cavalo (25 km).	a Cariús: ferroviário RVC (41 km) ou rodoviário via Jucás (38 km).
a Piracuruca, PI: rodoviário (117 km).	a Solonópole: rodoviário (196 km).
a Capital estadual: rodoviário (361 km) misto: até Sobral rodoviário (119 km); ferroviário RVC (235 km).	a Capital estadual: ferroviário RVC (416 km); rodoviário via Icó (459 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
ICÓ:	INDEPENDÊNCIA:
a Ipaumirim: rodoviário (68 km).	a Boa Viagem: rodoviário (84 km).
a Cedro: rodoviário (50 km) ou misto: a) ferroviário RVC (31 km) até a Estação do José de Alencar e b) rodoviário (42 km).	a Crateús: rodoviário (56 km).
a Iguatu: rodoviário (58 km) ou misto: a) rodoviário (30 km) até a Estação do Igaroi e b) ferroviário RVC (36 km).	a Pedra Branca: a cavalo (32 km).
a Jaguaribe: rodoviário (77 km).	a Tamboril: rodoviário (86 km).
a Lavras da Mangabeira: rodoviário (59 km).	a Tauá: rodoviário (82 km).
a Pereiro: rodoviário (89 km).	a Berlengas, PI: rodoviário (297 km) via Tauá.
a Antenor Navarro, PB: misto: a) rodoviário (30 km) até a Estação de Igaroi e b) ferroviário RVC (127 km).	a São Miguel do Tapuio, PI: rodoviário via Crateús (123 km).
a São Miguel, RN: (...).	a Capital estadual: Misto: a) rodoviário (144 km) até Senador Pompeu e b) ferroviário RVC (290 km).
a Capital estadual: rodoviário (400 km) ou misto: a) rodoviário (58 km) até Iguatu e b) ferroviário RVC (416 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	IPAUMIRIM:
	a Aurora: 1º misto: a) rodoviário até Bai

Principais destinos e meios de transporte

xio (9 km) e b) ferroviário RVC (78 km); 2º misto: a) rodoviário (30 km) até Lavras da Mangabeira e b) ferroviário RVC (25 km).

a Icó: rodoviário (62 km).

a Lavras da Mangabeira: rodoviário (30 km) ou misto: a) rodoviário até Baixio (9 km) e b) ferroviário RVC (52 km).

a Antenor Navarro, PB: misto: a) rodoviário até Baixio (9 km) e b) ferroviário RVC (33 km).

a Cajazeiras, PB: misto: a) rodoviário até Baixio (9 km) e b) ferroviário RVC (57 km) rodoviário (30 km).

a Capital estadual: misto: a) rodoviário até Baixio (9 km) e b) ferroviário RVC (516 km); rodoviário (468 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

IPU:

a Guaraciaba do Norte: rodoviário (28 km).

a Ipueiras: ferroviário RVC (27 km); rodoviário (36 km).

a Nova Russas: ferroviário RVC (61 km); rodoviário (75 km).

a Stª Cruz do Norte: ferroviário RVC (28 km); rodoviário (30 km).

a Santa Quitéria: rodoviário (36 km).

a Capital estadual: ferroviário RVC (323 km); rodoviário (343 km) via Sobral.

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

IPUEIRAS:

a Crateús: ferroviário RVC (93 km).

a Guaraciaba do Norte: misto: a) ferroviário RVC (27 km) até Ipu e b) rodoviário (28 km).

a Ipu: ferroviário RVC (27 km) rodoviário (36 km).

a Nova Russas: ferroviário RVC (34 km).

a Pedro II, PI: misto: a) ferroviário RVC (27 km) até Ipu e b) rodoviário (90 km).

a Marvão, PI: misto: a) ferroviário RVC (151 km) até Oiticica e b) rodoviário (75 km).

a Capital estadual: 1º misto: a) ferroviário RVC (114 km) até Sobral e b) rodoviário (226 km) ou 2º misto: a) ferroviário RVC (245 km) até Camocim e b) marítimo (347 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrito. Daí ao D.F.

IRACEMA:

a Pereiro: rodoviário (55 km)

a Limoeiro do Norte: rodoviário (102 km).

a Jaguaretama: rodoviário via Jaguaribe (120 km).

a Apodi, RN: rodoviário (100 km).

a Portalegre, RN: rodoviário (96 km).

a Pau dos Ferros, RN: rodoviário (64 km).

a Capital estadual: rodoviário (279 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

ITAPAGÉ:

a Carindé: rodoviário (120 km) ramal Moreira-General Sampaio.

a Itapipoca: rodoviário via Umirim (77 km).

a Pentecoste: rodoviário via Curu (65 km); via ramal Moreira-General Sampaio (54 km).

a Sobral: rodoviário (108 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Uruburetama: rodoviário via Umirim(53 km); carroçável via Sítio Ipu (18 km).	a Iracema: rodoviário via Jaguaribe(178 km).
a Capital estadual: rodoviário(125 km).	a Quixadá: rodoviário (102 km).
a Capital federal: Via Frotaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Solonópole: rodoviário (42 km).
ITAPIPOCA:	a Capital estadual: rodoviário (371 km) ou misto: a) rodoviário (102 km) até Quixadá e b) ferroviário RVC (190 km).
a Acaraú: rodoviário (110 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Santana do Acaraú: rodoviário(90 km).	JAGUARIBE:
a Trairi: rodoviário (94 km) ou misto: a) ferroviário (81 km) até a Estação de Umarituba e b) rodoviário (81 km).	a Jaguaruana: rodoviário (55 km).
a Itapagé: rodoviário (77 km).	a Icó: rodoviário (77 km).
a Sobral: rodoviário (189 km); ferroviário RVC (96 km).	a Pereiro: carroçável (38 km).
a Uruburetama: rodoviário (31 km)ou misto: a) ferroviário RVC até a Estação de Tururu (23 km) e b) rodoviário (7 km); carroçável (marginando a Rêde Telegráfica) (24 km).	a Solonópole: rodoviário (72 km).
a Capital estadual: ferroviário RVC(139 km); rodoviário(139 km).	a Capital estadual: rodoviário (322 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
ITATIRA:	JAGUARUANA:
a Canindé: rodoviário (96 km).	a Aracati: rodoviário (40 km).
a Santa Quitéria: rodoviário (84 km).	a Russas: rodoviário (30 km).
a Quixeramobim: rodoviário (132 km).	a Mossoró, RN: rodoviário (72 km).
a Capital estadual: rodoviário (222 km).	a Capital estadual: rodoviário (192 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
JAGUERETAMA:	JAPDIM:
a Jaguaribe: rodoviário (55 km).	a Barbalha: rodoviário (42 km).
a Limoeiro do Norte: rodoviário via Jaguaribe (180 km).	a Missão Velha: carroçável (38 km).
a Morada Nova: rodoviário (99 km).	a Portoiras: carroçável (38 km).
	a Jati: carroçável (42 km).
	a Serrita, PE: carroçável (62 km).
	a Capital estadual: Misto: a) rodoviário até Crato (72 km) e b)ferroviário R. V. C. (601 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	rio até Iguatu (34 km) e b) ferroviário RVC (146 km) ou 2º misto: a) rodoviário até Cariús (4 km) e b) ferroviário RVC (457 km).
JATI:	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Brejo Santo: rodoviário (23 km).	LAVRAS DA MANGABEIRA:
a Jardim: carroçável (42 km).	a Aurora: ferroviário (26 km).
a Salgueiro, PE: rodoviário (36 km).	a Ipaumirim: rodoviário (30 km) ou misto: a) ferroviário RVC até Baixio (52 km) e b) rodoviário (7 km).
a Manissobral, PE: carroçável (58 km).	a Caririaçu: rodoviário (66 km).
a Porteiras: rodoviário alcançando a carroçável (24 km).	a Cedro: ferroviário RVC (24 km) ou rodoviário (24 km).
a Capital estadual: rodoviário (590 km).	a Icó: rodoviário (59 km).
a Capital federal: rodoviário (2 238 km), ou via Fortaleza já descrito. Daí ao D.F.	a Várzea Alegre: rodoviário (48 km).
JUÀZEIRO DO NORTE:	a Capital estadual: ferroviário RVC (491 km); rodoviário (469 km).
a Barbalha: rodoviário (15 km); ferroviário RVC (16 km).	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Caririaçu: rodoviário (29 km).	LIMOEIRO DO NORTE:
a Crato: rodoviário (13 km); ferroviário 13 km).	a Russas: rodoviário (30 km).
a Missão Velha: ferroviário (23 km).	a Morada Nova: rodoviário (36 km).
a Capital estadual: ferroviário RVC (588 km); rodoviário (625 km).	a Jaguaretama: rodoviário via Jaguaribe (180 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.	a Iracema: rodoviário via Alto Santo (102 km).
JUCÁS:	a Mossoró: RN: rodoviário via Taboleiro do Norte (108 km).
a Cariús: rodoviário (4 km).	a Capital estadual: rodoviário (198 km).
a Assaré: rodoviário (70 km) via Taboleiro.	a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.
a Acopiara: a cavalo (91 km) ou misto: a) rodoviário até Cariús (4 km) e b) ferroviário RVC (92 km).	MARANGUAPE:
a Iguatu: rodoviário (34 km) ou misto: a) rodoviário (4 km) até a Estação de Cariús e b) ferroviário RVC (4[illegible] km).	a Caninde: rodoviário (104 km).
a Saboeiro: rodoviário (60 km).	a Caucaia: rodoviário via Fortaleza (32 km); rodoviário (em parte carroçável), via Mirambe[illegible] km).
a Capital estadual: 1º misto: a) rodoviá	

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte

ou ferroviário RVC, via Fortaleza (49 km).

a Fortaleza: ferroviário RVC (30 km) ou rodoviário (22 km).

a Pacatuba: ferroviário RVC (20 km) ou rodoviário em parte carroçável, via Olho d'Água (18 km).

a Pacoti: rodoviário (68 km).

a Pentecoste: rodoviário via Fortaleza (116 km); em parte carroçável, via Inhuporanga (104 km).

a Redenção: misto: a) ferroviário RVC (52 km) até a Estação de Acarape e b) rodoviário (2 km); rodoviário via Olho d'Água (52 km).

a Capital estadual: ferroviário RVC (30 km); rodoviário (22 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

MARCO:

a Acaraú: carroçável (30 km).

a Santana do Acaraú: rodoviário (48 km).

a Massapê: carroçável (62 km).

a Granja: rodoviário (75 km).

a Capital estadual: rodoviário (268 km) ou misto: a) rodoviário (102 km) via Santana do Acaraú até Itapipoca e b) ferroviário RVC (139 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

MASSAPÊ:

a Sobral: misto: a) ferroviário (23 km); b) rodoviário (18 km).

a Santana do Acaraú: rodoviário (22 km).

a Marco: carroçável (62 km).

a Granja: ferroviário (82 km).

a Coreaú: rodoviário (44 km).

a Meruoca: rodoviário (18 km).

a Capital estadual: ferroviário RVC (258 km); rodoviário (255 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

MERUOCA:

a Massapê: rodoviário (18 km).

a Coreaú: rodoviário (57 km).

a Sobral: rodoviário (25 km).

a Capital estadual: rodoviário via Sobral (259 km) 1º misto: a) rodoviário até Sobral (25 km), e b) por via aérea (200 km); 2º misto: a) rodoviário até Sobral (25 km), e b) ferroviário RVC (235 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

MAURITI:

a Brejo Santo: rodoviário via Milagres (47 km) Carroçável (30 km).

a Milagres: rodoviário (24 km).

a Barro: rodoviário via Triângulo (38 km).

a Bonito de Santa Fé, PB: raspagem (36 km).

a Conceição, PB: rodoviário e raspagem via Quixabina (54 km); raspagem via Bonito (78 km).

a Jatobá, PB: raspagem via Bonito, (72 km) via Anauá e Orebe (48 km).

a Capital estadual: Misto: a) rodoviário (52 km) até Missão Velha e b) ferroviário RVC (565 km) rodoviário (559 km).

a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao D.F.

MILAGRES:

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Brejo Santos: rodoviário (21 km).	a Capital Estadual: Misto: a) rodoviário (36 km) até Senador Pompeu e b) ferroviário (45 km)
a Mombaça: rodoviário (24 km).	a Capital Federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF.
a Missão Velha: rodoviário (30 km).	**MONSENHOR TABOSA:**
a Baixio: rodoviário (96 km).	a Boa Viagem: rodoviário (79 km).
a Aurora: rodoviário (72 km) ou misto: a) rodoviário (30 km) até Missão Velha e b) ferroviário RVC (48 km).	a Santa Quitéria: rodoviário (73 km).
a Capital Estadual: Misto: a) rodoviário (30 km) até Missão Velha e b) ferroviário RVC (565 km).	a Tamboril: rodoviário (42 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	a Capital Estadual: rodoviário via Santa Quitéria (304
MISSÃO VELHA:	a Capital Federal: via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF
a Aurora: ferroviário RVC (48 km).	**MORADA NOVA:**
a Barbalha: rodoviário (23 km).	a Aracoiaba: a cavalo (180 km).
a Brejo Santo: rodoviário via Milagres (39 km).	a Beberibe: rodoviária via Cascavel (188 km).
a Caririaçu: a cavalo (48 km).	a Jaguaretama: rodoviária (99 km).
a Jardim: carroçavel (78 km).	a Limoeiro do Norte: rodoviário (36 km)
a Porteiras: carroçavel (48 km).	a Quixadá: rodoviário (84 km).
a Juazeiro do Norte: ferroviário RVC (23 km).	a Russas: rodoviário (60 km).
a Milagres: rodoviário (30 km).	a Capital Estadual: rodoviário (195 km)
a Capital Estadual: ferroviário RVC (565 km) rodoviário (576 km).	a Capital Federal: via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	**MUCAMBO:**
MOMBAÇA:	a Ibiapina: a cavalo (25 km).
a Acopiara: a cavalo (72 km) ou misto: a) rodoviário (36 km) até Senador Pompeu e b) ferroviário RVC (75 km).	a Carire: a cavalo (38 km), rodoviário via Pacuja (42 km).
a Pedra Branca: rodoviário (60 km).	a Sobral: rodoviário (60 km).
a Senador Pompeu: rodoviário (36 km).	a Ubajara: a cavalo (30 km).
a Tauá: rodoviário (85 km).	a São Benedito: a cavalo (36 km).
	a Coreaú: rodoviário (55 km).
	a Capital Estadual: rodoviário (295 km)

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios do transporte
ou misto: a) rodoviário até Sobral (60 km) e b) ferroviário RVC (235 km).	viário (37 km).
a Capital federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF.	a Redenção: rodoviário (36 km) misto: a) ferroviário RVC até Acarape (32 km) e b) rodoviário (2 km).
NOVA RUSSAS:	a Fortaleza: rodoviário (29 km) ferroviário RVC (35 km).
a Cratéus: ferroviário RVC (60 km).	a Capital Estadual: rodoviário (29 km) ; ferroviário (35 km).
a Ipu: ferroviário RVC (61 km) rodoviário (75 km).	a Capital Federal: Via Fortaleza já, descrita. Daí ao DF.
a Ipueiras: ferroviário RVC (34 km).	PACOTI:
a Santa Quitéria: rodoviário (84 km).	a Maranguape: rodoviário (68 km).
a Tamboril: rodoviário (44 km).	a Baturité: rodoviário (35 km).
a Capital Estadual: ferroviário RVC (383 km).	a Redenção: a cavalo (36 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	a Canindé: rodoviário (78 km).
PACAJUS:	a Capistrano: misto: a) ferroviário RVC até Baturité (19 km) e b) rodoviário (35 km) ou rodoviário via Baturité (53 km)
a Aquiraz: rodoviário via Messejana (61 km).	a Capital Estadual: rodoviário (90 km).
a Aracoiaba: misto: a) rodoviário até Fortaleza (49 km) e b) ferroviário RVC (93 km) ou carroçavel cia Chorozinho (58 km).	a Capital Federal: Via Fortaleza já, descrita. Daí ao DF.
a Cascavel: rodoviário (46 km).	PARACURU:
a Pacatuba: a cavalo (30 km) ou rodoviário (37 km).	a São Luís do Curu: rodoviário (46 km).
a Redenção: a cavalo (39 km) rodoviário via Horizonte-Itaipaba (47 km), rodoviário via Chorozinho-Barreira-Acarape (52 km)	a São Gonçalo do Amarante: rodoviário via Croatá (56 km) ou carroçavel via Itapipoca (36 km).
a Capital Estadual: rodoviário (49 km).	a Trairi: carroçavel (49 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	a Capital Estadual: rodoviário (101 km).
PACATUBA:	a Capital Federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF.
a Aquiraz: a cavalo (39 km).	PEDRA BRANCA:
a Maranguape: ferroviário RVC (20 km)	a [illegible]: rodoviário (58 km).
a Pacajus: a cavalo (30 km) ou a) rodoviário até a estrada transnordestina (14 km) e b) rodo	a Independência: a cavalo (82 km).
	a Mombaça: rodoviário (60 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Quixeramobim: a cavalo via São Miguel (54 km) ou rodoviário via Mineirolândia (66 km).	crita. Daí ao DF.
a Senador Pompeu: rodoviário (58 km).	PORTEIRAS:
a Tauá: rodoviário (96 km).	a Brejo Santo: carroçavel (17 km).
a Capital Estadual: misto: a) rodoviário (53 km) até Senador Pompeu e b) ferroviário RVC (290 km).	a Jardim: carroçavel (38 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	a Jati: carroçavel alcançando a rodoviária central (24 km).
PENTECOSTE:	a Missão Velha: carroçavel (48 km).
a São Gonçalo do Amarante: rodoviário (53 km).	a Capital Estadual: rodoviária (584 km).
a Caninde: rodoviário (96 km).	a Capital Federal: rodoviária (2 278 km)
a Caucaia: rodoviário (84 km).	QUIXADÁ:
a Itapagé: rodoviário via São Luís do Curu (65 km) ou rodoviário via ramal Moreira - General Sampaio (54 km).	a Acaciaba: ferroviário RVC (97 km) ou rodoviário (90 km).
a Maranguape: rodoviário via Fortaleza (116 km) em parte carroçavel via Tuhuporanga (104 km).	a Baturité: ferroviário RVC (87 km) rodoviário (98 km).
a Uruburetama: rodoviário (48 km).	a Canindé: rodoviário (108 km).
a São Luís do Curu: rodoviário (18 km).	a Jaguaretama: rodoviário (102 km).
a Capital Estadual: rodoviário (94 km).	a Morada Nova: rodoviário (84 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	a Quixeramobim: ferroviário RVC (48 km). rodoviário (47 km) via Fazenda Ouro Preto.
PEREIRO:	a Solonópole: rodoviário (114 km).
a Jaguaribe: carroçavel (38 km).	a Capital Estadual: ferroviário RVC (190 km).
a Icó: rodoviário (89 km).	a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.
a Iracema: rodoviário (55 km).	QUIXERAMOBIM:
a Pau dos Ferros: RN: rodoviário (51 km)	a Boa Viagem: rodoviário (72 km).
a São Miguel: RN: rodoviário (30 km).	a Canindé: rodoviário (132 km) ou misto a) ferroviário RVC (48 km) até Quixadá e b) rodoviário (108 km).
a Capital Estadual: rodoviário (360 km).	a Pedra Branca: rodoviário (86 km) via Mineirolândia (Pedra Branca) a cavalo via São Miguel (54 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já des	a Quixadá: ferroviário RVC (48 km) rodoviário (47 km) via Fazenda Ouro Preto.

Principais destinos e respectivos meios de transporte

a Icatiara: rodoviário (132 km).

a Senador Pompeu: ferroviário RVC (53 km) rodoviária via Iaceda (6) km).

a Solonópole: rodoviária (109 km) via Berilandia ou caso: a) ferroviario RVC (53 km) até Senador Pompeu e b) rodoviario (56 km) via Milha.

a Capital Estadual: ferroviário RVC (238 km).

a Capital Federal: via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.

REDENÇÃO:

a Aracoiaba: misto: a) rodoviário (2 km) até a Estação de Acarape e b) ferroviário RVC (27 km) rodoviario (28 km).

a Baturité: misto: a) rodoviário (2 km) até a Estação de Acarape e b) ferroviário RVC (35 km) rodoviário (36 km).

a Maranguape: misto: a) rodoviário (2 km) até a Estação de Acarape e b) ferroviário RVC (32 km) rodoviario (32 km).

a Pacajus: rodoviário via Horizonte e Itaipaba (47 km) rodoviario via Chorozinho-Acarape (51 km), a cavalo (39 km).

a Pacatuba: misto: rodoviário (2 km), até a Estação de Acarape e b) ferroviário RVC (33 km) rodoviário (36 km).

a Pacoti: a cavalo (36 km).

a Capital Estadual: misto: a) rodoviário (2 km) até a Estação de Acarape e b) ferroviário RVC (28 km) rodoviário (66 km)

a Capital Federal: via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF

RUSSAS:

Principais destinos e respectivos meios de transporte

a Arapetis: rodoviário via Jaguaruana (70 km).

a Deberibe: rodoviário via Arapeti (145 km) ou rodoviario via Cascavel (181 km).

a Jaguaruana: rodoviário (30 km).

a Litoreiro do Norte: rodoviário (30 km).

a Morada Nova: rodoviário (60 km).

a Mossoró: RN: rodoviário (81 km).

a Capital Estadual: rodoviário (1.362 km).

a Capital Federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF.

SABOEIRO:

a Icapiara: a cavalo (96 km) ou misto: a) rodoviaria ate Iguatu (92 km) e b) ferroviario RVC (51 km).

a Assaré: a cavalo (48 km) ou rodoviário (60 km).

a Campos Sales: rodoviário (96 km).

a Jucás: rodoviário (60 km).

a Tauá: rodoviário (96 km).

a Pio IX, PI: rodoviário (114 km).

a Capital Estadual: rodoviário (88 km) até a Estação do Iguatu b) ferroviário RVC (416 km).

a Capital Federal: via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF.

SANTA CRUZ DO NORTE:

a Caribé: ferroviário RVC (28 km) rodoviário via Araras (52 km)

a Guaraciaba do Norte: misto: a) rodoviário (28 km: até Ipu e b) ferroviário RVC (20 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Ipu: ferroviário RVC (22 km), rodoviário (30 km).	a Boa Viagem: a cavalo (130 km).
a Santa Quitéria: a cavalo (65 km).	a Monsenhor Tabosa: rodoviário (73 km).
a São Benedito: a cavalo (48 km).	a Tamboril: rodoviário (72 km).
a Capital Estadual: ferroviário RVC (395 km).	a Nova Russas: rodoviário (84 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	a Ipu: rodoviário (86 km).
	a Santa Cruz do Norte: a cavalo (65 km).
SANTANA DO ACARAÚ:	a Cariré: carroçavel (72 km).
a Acaraú: rodoviário (72 km).	a Itatira: rodoviário (84 km).
a Morrão: rodoviário (48 km).	a Capital Estadual: rodoviário (255 km).
a Itarapoca: rodoviário (90 km).	a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.
a Massapê: rodoviário (22 km).	
a Sobral: rodoviário (36 km).	SÃO BENEDITO:
a Capital Estadual: rodoviário (229 km) ou misto: a) rodoviário (90 km) até Itarapoca e b) ferroviário RVC (139 km).	a Cariré: a cavalo (61 km) ou misto: a) rodoviaria até Ipu (60 km).
	a Ibiapina: rodoviário (13 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	a Guaraciaba do Norte: rodoviário (28 km).
SANTANA DO CARIRI:	a Santa Cruz do Norte: a cavalo (48 km).
a Araripe: rodoviário (72 km).	a Mucambo: a cavalo (36 km).
a Assaré: rodoviário (54 km).	a Pirauruca, PI: rodoviário (115 km).
a Crato: rodoviário (44 km).	a Capital Estadual: rodoviário (357 km).
a Farias Brito: a cavalo (44 km).	a Capital Federal: Via Fortaleza, já descrita. Daí ao DF.
a Exu, PE: a cavalo (36 km).	
a Capital Estadual: Misto: a) rodoviário (44 km) até Crato e b) ferroviário RVC (601 km).	SÃO GONÇALO DO AMARANTE:
	a Croatá: rodoviário (45 km) ou misto: a) rodoviário (7 km) até a Estação de Umarituba e b) ferroviário RVC (38 km).
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	
SANTA QUITÉRIA:	a Paracuru: rodoviário via Croatá (56 km), carroçavel via Paraipaba (36 km).
a Sobral: rodoviário (122 km).	a Pentecoste: rodoviário (53 km).
a Canindé: rodoviário (150 km).	a São Luís do Curu: rodoviário (36 km), ou misto: a) rodoviário (7 km) até a Estação de Umarituba e b) ferroviário

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
RVC (29 km).	
a Trairi: rodoviário (303 km).	
a Capital Estadual: rodoviário (35 km), ou misto: a) rodoviário (7 km, até a Estação de Umarituba e b) ferroviário RVC (28 km).	
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	
SÃO LUÍS DO CURU:	
a Uruburetama: rodoviário (32 km) ou misto: a) ferroviário RVC até a Estação de Umirim (23 km) e b) rodoviário (9 km).	
a Pentecoste: rodoviário (18 km).	
a São Gonçalo do Amarante: rodoviário (36 km) ou misto: a) ferroviário RVC até a Estação de Umarituba (29 km) e b) rodoviário (7 km).	
a Capital Estadual: rodoviário (77 km), ou ferroviário RVC (87 km).	
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	
SENADOR POMPEU:	
a Acopiara: ferroviário RVC (75 km), ou rodoviário (76 km).	
a Mombaça: rodoviário (36 km).	
a Pedra Branca: rodoviário (58 km).	
a Quixeramobim: ferroviário RVC (53 km) rodoviário via Lacorda (60 km).	
a Solonópole: rodoviário (66 km).	
a Capital Estadual: ferroviário RVC (290 km).	
a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.	
	SOBRAL:
	a Cavindé: rodoviário (228 km) via Itapagé e (272 km) via Santa Quitéria.
	a Carié: ferroviário RVC (33 km); rodoviário (12 km) carroçavel (36 km).
	a Coreaú: rodoviário (60 km).
	a Ipiapina: rodoviário (96 km).
	a Itapagé: rodoviário (108 km).
	a Itapipoca: rodoviário (189 km) ou ferroviário RVC (96 km).
	a Santana do Acaraú: rodoviário (36 km)
	a Massapé: ferroviário RVC (23 km) ou rodoviário (18 km).
	a Santa Quitéria: rodoviário (122 km).
	a Morrinhos: rodoviário (25 km).
	a Miamba: rodoviário (60 km).
	a Capital Estadual: rodoviário (235 km) ou ferroviário (235 km) ou misto: a) ferroviário RVC (129 km) até Camocim e b) marítimo (317 km).
	a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.
	SOLONÓPOLE:
	a Acopiara: rodoviário (66 km).
	a Jaguaretama: rodoviário (42 km).
	a Iguatu: rodoviário (96 km).
	a Jaguaribe: rodoviário (72 km).
	a Quixadá: rodoviário (114 km).
	a Quixeramobim: rodoviário (109 km) ou misto: a) rodoviário via Milhã (56 km) até Senador Pompeu e b) ferroviário RVC (53 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte

a Senador Pompeu: rodoviário (63 km).

a Capital Estadual: rodoviário (408 km). ou misto: a) rodoviário (63 km) até Senador Pompeu e b) ferroviário RVC (360 km).

a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.

TAMBORIL:

a Monsenhor Tabosa: rodoviário (42 km).

a Crateús: rodoviário (61 km) ou misto: a) rodoviário até Sucesso (30 km) e b) ferroviário RVC (31 km).

a Independência: rodoviário (86 km).

a Nova Russas: rodoviário (114 km).

a Santa Quitéria: rodoviário (72 km).

a Boa Viagem: rodoviário (84 km).

a Capital Estadual: rodoviário (328 km) ou misto: a) rodoviário (114 km) até Nova Russas e b) ferroviário RVC (297 km) até Camocim e c) marítimo (317 km)

a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF

TAUÁ:

a Independência: rodoviário (82 km).

a Pedra Branca: rodoviário (96 km).

a Mombaça: rodoviário (85 km).

a Saboeiro: rodoviário (96 km).

a Pio IX, PI: rodoviário (108 km).

a Berlengas: PI: rodoviário (215 km).

a Capital Estadual: Misto: a) rodoviário até Senador Pompeu ([illegible] km) e b) ferroviário RVC (290 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte

a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.

TIANGUÁ:

a Viçosa do Ceará: rodoviário (31 km).

a Ubajara: rodoviário (17 km).

a Coreaú: rodoviário via Ararasível (102 km) ou rodoviário (60 km)

a Frecheirinha: rodoviário (36 km).

a Granja: rodoviário via Viçosa do Ceará (106 km).

a Piracuruca: PI: rodoviário (94 km).

a Capital Estadual: rodoviário (327 km)

a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.

TRAIRI:

a Itapipoca: rodoviário (94 km) ou misto: a) rodoviário até a Estação de Umarituba (81 km) e b) ferroviário RVC (21 km).

a Paracuru: carroçavel (49 km).

a Uruburetama: misto: a) a cavalo até a Vila de Canoaba (29 km) e b) rodoviário (33 km).

a São Gonçalo do Amarante: rodoviário (103 km).

a Capital Estadual: rodoviário via Paracuru (150 km), rodoviário via São Luis do Curu (137 km) ou misto: a) rodoviário até São Luis do Curu (60 km) e b) ferroviário RVC (37 km).

a Capital Federal: Via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.

UBAJARA:

a Ibiapina: rodoviário (9 km).

a Mucambo: a cavalo (30 km).

a Tianguá: rodoviário (17 km).

Principais destinos e respectivos meios de transporte	Principais destinos e respectivos meios de transporte
a Frecheirinha: rodoviário (53 km).	VARZEA ALEGRE:
a Piracuruca: PI: rodoviário via Tianguá (103 km).	a Carius: a cavalo (50 km).
a Capital Estadual: rodoviário (352 km) misto: a) rodoviário até Sobral (110 km) e b) ferroviário RVC (235 km).	a Farias Brito: rodoviário (50 km).
à Capital Federal: via Fortaleza já, descrita. Daí ao DF.	a Caririaçu: a cavalo (50 km).
URUBURETAMA:	a Lavras da Mangabeira: rodoviário (48 km).
a São Luís do Curu: rodoviário (32 km) ou misto: a) rodoviário (19 km) até a Estação de Umirim e b) ferroviário RVC (13 km).	a Cedro: rodoviário (52 km).
a Trairi: misto: a) rodoviário (33 km) até a Vila de Cemoaba e b) a cavalo (39 km).	à Capital Estadual: rodoviário (517 km). ou misto: a) rodoviário até Lavras da Mangabeira (48 km) e b) ferroviário RVC (491 km).
a Itapagé: rodoviário (18 km) ou via Umirim (53 km).	à Capital Federal: via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.
a Itapipoca: rodoviário (31 km) ou misto: a) rodoviário até a Estação de Tururu (7 km) e b) ferroviário RVC (23 km) ; carroçavel (marginando a Rêde Telegráfica) (24 km).	VIÇOSA DO CEARÁ:
a Pentecoste: rodoviário (42 km).	a Granja: rodoviário (72 km).
a Capital Estadual: rodoviário (108 km) ou misto: a) rodoviário (7 km) até a Estaçao de Tururu e b) ferroviário RVC (115 km) ou ainda : a) rodoviário (19 km) até a Estação de Umirim e b) ferroviário RVC (100 km).	a Tianguá: rodoviário (31 km).
	a Piracuruca: rodoviário via Tianguá (150 km).
	a Capital Estadual: rodoviário (480 km) ou misto: a) rodoviário (72 km) até Granja e b) ferroviário RVC (24 km) até Camocim e c) marítimo (317 km).
	a Capital Federal: via Fortaleza já descrita. Daí ao DF.

ESTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA ÚLTIMA DATA CARIMBADA

16 670 — SDb - 16

IBGE
BIBLIOTECA CENTRAL

Itinerarios Cearenses (Tabuas)
.
656.02(813.1)/I89i (1514/79)

Prove que sabe honrar os seus compromissos restituindo com pontualidade este livro à Biblioteca Central do IBGE

Prazo de empréstimo 15 dias,

podendo ser prorrogado, caso a obra não esteja sendo procurada por outro leitor.

16 672

DOC